

Precio de los anuncios

Ptas.

En la cuarta plana, cada línea de publicación diaria . . . . . . 0'10

Rebaja proporcionada al número de inserciones.

Solo se admiten anuncios hasta las 12 del día de su publicación

El Liberal

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS, EXCEPTUANDO LOS DOMINGOS Y FESTIVOS.



Precios de suscrición

Ptas.

En la isla, un mes adelantado . . . . 1'50

En el resto de España, trimestre, id. . . . 5'00

Ultramar y Extranjero, lo que corresponda por aumento de franqueo.

Número suelto

DIEZ CÉNTIMOS

Año 18. — Mahón, jueves 2 Junio de 1898. (tarde) — N.º 5.070

SECCIÓN POLÍTICA

NUESTRA IMPREVISIÓN

Fragmentos de un discurso de Canalejas

«En la serie inagotable de dolorosas impresiones, hay, señores, algunos datos fundamentales. ¿Cuándo debieron pensar los Gobiernos de España por esa solidaridad, que yo no admito, pero que en el presente caso, puesto que está proclamada, recojo; cuando debieron pensar los Gobiernos de España, ya que no habían pensado antes, ya que no habían reconocido antes lo que el señor Maura y yo decíamos, ya que no produjo efecto aquella información parlamentaria que el Sr. Maura y yo procuramos impulsar? Empezó ese conflicto en Abril de 1895, y estalló la guerra cuando me había permitido anunciarlo también alguna vez al señor presidente del Consejo, porque si yo no he podido al país lo que pensaba y veía, al señor presidente del Consejo tuve el honor de decírselo. Pues en estos tres años han construido los Estados Unidos 42 barcos; no tenían antes ningún acorazado; ahora los tienen. Traigo los datos por si se contradijeran. No tenían antes sino un escaso número de cruceros protegidos sobre la línea de flotación; los tuvieron después; no tenían, en suma, para no detallar, poder naval superior al nuestro hace tres años. ¡Ah! Si entonces el Gobierno conservador hubiese hablado con claridad y energía á los Estados Unidos, otra hubiera sido la suerte de Cuba, otra fuera hoy la situación de España. (Aplausos). Eso lo tengo aprendido por propia información; eso no me lo han confiado; eso lo sé. Si el partido conservador, acomodándose á las energías nacionales, convencido de notoria superioridad que teníamos sobre los Estados Unidos en elementos navales, no hubiera tenido aquellas indecisiones determinadas por el temor; si entonces se hubiese tenido virilidad y energía para cumplir con lo que demandaba nuestro derecho, Cuba sería perpetuamente nuestra, y hubiéramos descartado ese enemigo con todas las simpatías de Europa y con la gran atracción de las Repúblicas hispano-americanas.

Pero faltó energía, faltó virilidad, faltó previsión. Si se proclamaba la política de la guerra, ¿por qué no prepararse para la guerra? ¿Qué se ha hecho en la Marina española? Dejemos á un lado la triste rota que lamentamos, triste, sí, porque apenas se pudo salvar el honor; enterremos nuestros muertos sin olvidar los agravios de los vivos. ¿Quién no tiene alguna carta de algún tripulante de nuestros buques, en la cual la última frase, lo que constituye la glosa habitual de la despedida cariñosa, es un saludo de muerte? ¡Ah, eso mueve todo corazón cristiano!

Y esa amargura se acrecienta cuando se estudia y compara las condiciones en que hemos establecido nuestra escuadra. ¿Es que los periódicos cuando hablan y los oradores cuando promueven esos debates, procuran noticias al enemigo? Pues yo aseguro á la Cámara que me consta por testimonio personal, que yo mismo transmití á algún periódico, que en la secretaría de Estado y en el ministerio de Marina de los Estados Unidos, no solamente se conocía al detalle todo lo referente á la construcción de barcos, todo lo relativo á su poder naval, todo lo relativo á su eficiencia ofensiva y á sus medios defensivos, sino que están atrazados hasta las biografías de los jefes de la escuadra española, en las cuales se estampan sus condiciones de carácter, de actividad, de temperamento y hasta si son solteros ó casados. Con toda esta riqueza de detalles y este lujo de pormenores, está también en los periódicos militares y particulares de los Estados Unidos toda la serie de nuestras fortificaciones. Visitábalas yo, las de la Habana, con un jefe de Artillería del ejército español, y casi me sentía sobrecogido por el temor de que pudiera escaparse alguna imprudencia de mis labios, cuando alguien me dijo: «No se preocupe usted, esto que usted va á ver está ya descrito en los periódicos de los Estados Unidos.»

No hay sino comparar las condiciones de la escuadra nuestra con la de aquel país. En ese sistema de perversión y engaño del juicio publico, entra en que nosotros somos el único país del mundo que llama acorazados á lo que no lo son; estamos fuera de la nomenlatura general...

Hablamos de corazas; ¿tenemos algún buque con coraza potente? ¿Llega la de algún buque, que se ha citado como tipo, que hará reir á los técnicos, y que es de 150 milímetros niquelados, llega á la proporción de ninguno de los grandes buques americanos de corazas nikeladas y barreizadas? ¿Y el poder ofensivo en artillería, en cañones? ¡Oh, qué triste comparación! ¿Porqué? Gran parte por errores fundamentales de nuestros Arsenales en materia de imprevisión. Pues que, ¿no han visitado oficialmente antes del Gobierno liberal, agentes del Gobierno de los Estados Unidos, personas con carácter oficial de los Estados Unidos, nuestros Astilleros, para enterarse de los elementos que teníamos? Pues qué, ¿no se conocían allí todos nuestros secretos? Pues qué, ¿ahora mismo, la escuadra de Cabo Verde, no está vigilada por un barco yanki, comunicando noticias de todo lo que sucedía al Gobierno de los Estados Unidos? Así se supo el esfuerzo que hacíamos recogiendo de nuestros arsenales todos los elementos de construcción, para venir luego á las compras al detall, al menudeo, que han retrasado las construcciones; y así, Dios sabe cuántos años tardarán aún en hacerse á la mar buques cuyas quillas se pusieron dos años antes que las de los cruceros americanos, que sólo tardarán seis ó siete meses en hallarse en disposición de navegar.

(Las Dominicales.)

CORREO DE HOY

Últimos Telegramas

Madrid 31, 9'57 m.

El «Imparcial» ha recibido el siguiente despacho de Hong-Kong: «Los artilleros de Manila, que están todos bien, saludan á sus familias y amigos.»

Telegrafían desde Cádiz que un individuo llamado Daza ha inventado un esplosivo superior á todos los conocidos y que las pruebas realizadas han tenido un gran éxito.

—Según las últimas noticias oficiales, hay doce buques norteamericanos de combate y un aviso delante de Santiago de Cuba y cinco en las aguas de la Habana.

—Según telegrama del comandante general del apostadero de Filipinas, facilitado hoy á la prensa en el ministerio de Marina, nuestras bajas en el combate de Cavite fueron las siguientes:

Muertos el comandante del «Reina Cristina», el capitán de dicho buque, un contramaestre, un condestable, un cabo de cañón, un artillero, treinta y cinco marineros y soldados europeos y nueve indígenas.

Heridos: quince oficiales, diez y nueve clases, ciento ocho marineros y soldados europeos y treinta y cinco indígenas.

El estado de los heridos es satisfactorio.

—Se ha recibido el siguiente despacho de Filipinas:

Manila, sin fecha.—Hong Kong 31, 12'40 t.—Aguinaldo, con los cabecillas que le acompañaban al desembarcar en Cavite, recorre las provincias haciendo la propaganda de la rebelión á favor de los yankees con el dinero y las armas que de éstos recibiera.

Se teme que pronto se levanten en insurrección las provincias tagalas.

Manila está tranquila y se activan las defensas, principalmente del lado de tierra.

No se cree en un ataque formal por parte de los yankees hasta bien entrado el mes de junio, porque se supone que aguardan refuerzos, cuya salida se sabe aquí por noticias que se han recibido traidas de Hong-Kong por el cable de las Visayas, antes de que fuese cortado, y además se cree que han de esperar los norte-americanos á que los insurrectos tomen la iniciativa.

—La escuadra de reserva que manda el almirante Cámara volverá uno de estos días para hacer pruebas y ejercicios en alta mar.

—El personal de las escuadras y de los apostaderos ha sido autorizado para establecer asignaciones.

Estas serán satisfechas tan pronto como del ministerio de Marina se reciba aviso de su importe.

Las establecidas hasta ahora son las del personal de los acorazados «Infanta María Teresa» y «Cristóbal Colón» y de la plana mayor de la escuadra de operaciones en el Atlántico.

En el ministerio de Marina y en las intendencias de los departamentos marítimos se hacen efectivas las asignaciones correspondientes al mes de mayo.

—Los diputados á Cortes por Puerto Rico se han reunido esta tarde para cambiar impresiones sobre las noticias que por el correo han recibido últimamente de aquella Antilla y que tienen la fecha de tres días antes del bombardeo de San Juan de Puerto Rico por la escuadra del almirante Sampson.

Según dichas noticias, en Puerto Rico al romperse las hostilidades entre España y los Estados Unidos desaparecieron las diferencias políticas, agrupándose todos en torno del gobierno general y disponiéndose á sostener el honor y la integridad de la patria española frente á los yankees.

Con ocasión de la guerra se paralizaron en gran parte las trasacciones y se suspendió por completo el movimiento comercial hasta el estremo de sufrir graves quebrantos algunas casas.

Al anuncio del bombardeo hubo bastante pánico en la capital, abandonándola muchas familias que después, por telegramas recibidos en Madrid, se sabe que han vuelto á sus hogares.

Los diputados puertorriqueños visitarán mañana al ministro de Ultramar para comunicarle sus impresiones y preguntarle sobre la constitución de las Cámaras insulares, pues acerca de la misma no tienen aquellos noticia oficial alguna.

—Londres 31.—El «World» publica un telegrama de Haiti, en el que se anuncia que el vapor trasatlántico «Saint Paul», que está al mando del comandante del «Maine», se acercó anteayer á la boca del canal de entrada de la bahía de Santiago de Cuba y vió fondeados dos cruceros españoles, adquiriendo así la seguridad de que está allí la escuadra del almirante Cervera.

Esta versión parece algo fantástica, pues, dada la configuración de la bahía de Santiago de Cuba y de la entrada del canal, es imposible ver desde fuera el sitio donde seguramente habían de estar fondeados los buques españoles.

—Londres 31, 10 m.—Un telegrama recibido de Hong-Kong dice que

allí corre el rumor de que los españoles han ofrecido 25.000 duros por la cabeza de Aguinaldo.

Madrid 1.°, 12'15 m.

Un periódico de Ceuta dice que allí fué sorprendido un súbdito alemán que acababa de desembarcar y tomaba notas y croquis de las baterías de la plaza.

Dice el «Diario de Cadiz» del 27:

«Las pruebas de artillería realizadas ayer por el acorazado «Carlos V» obtuvieron el mismo brillante resultado que las primeras.

Los primeros disparos se hicieron con el cañón de á 28 cm. de la torre de proa, que hizo dos, ambos con carga máxima de 160 kilógramos de pólvora y proyectil bala-granada de 320 kilos, en ángulo de 90 grados, uno con 5 de presión y otro con elevación de 12.

Con el cañón de la torre de popa, de igual calibre, se hicieron cinco disparos: el primero por la horizontal, el segundo y tercero por babor y estribor, con ángulo de 90 grados y de presión de 5, y el cuarto y el quinto con el mismo ángulo y elevación de 12.°

Estos dos últimos con carga maxima y bala-granada.

Tambien se probaron los cañones de 37 mm. situados en las cofas del palo mayor y trinquete, haciendo cada uno cinco disparos, ó sean 20 en total.

Los cañones de 10 cm. de babor disparáronse tambien tres veces.

La torre de proa se probó tambien con movimiento electrico, resultando el ensayo satisfactorio, pues solo invirtió 50 segundos en recorrer todo el campo del tiro.»

—Leemos en «El Renacimiento» de Cádiz:

«A las doce de la mañana, fondeó hoy en bahía, próximo á la punta de San Felipe, el vapor aleman «Havel», adquirido por nuestro gobierno recientemente con objeto de convertirlo en crucero.

Tiene el buque dos palos y dos grandes chimeneas, un desplazamiento de toneladas 3.185 y 127 hombres de tripulacion.

Procede de Bremenhaven (Alemania, en cuatro dias de navegación: viene en lastre y lo manda mister Wikem.

Va consignado en esta capital á la Compañia Trasatlántica.»

Leemos en el «Diario de Cádiz» del 29:

«Dicen de Gibraltar:

El hermoso crucero inglés «Terrible», de 14.200 toneladas, que salió ayer por la mañana de Portsmouth para esta plaza y á bordo de cual viene el primer lord del Almirantazgo, debe hacer su viaje en 68 horas, desarrollando sus maquinas solo 10.000 caballos de fuerza, de los 25.000 á que pueden llegar.

Aquí permanecerá 48 horas y á su regreso caminará á 15.000 caballos, recorriendo las 1.160 millas en 62 horas.

Este viaje es el primero que realiza el «Terrible» y será considerado como prueba de sus condiciones generales.»

∴ En la almadrada de Conil, que dirige el inteligente capitán D. José Ors, se han levantado ayer 1.760 atunes, la mayor pesca que se ha hecho en todas del litoral, desde que empezó la temporada.»

—Dice «El Porvenir» de Sevilla del 29:

«Por personas llegadas de Gibraltar sabemos que son inexactos los rumores que circularon estos dias respecto al aumento de la guarnición inglesa en aquella plaza.

Dicho aumento resultaría verdaderamente imposible, dada la escasez de espacio que allí se nota, pues mucha parte de la guarnición actual de la plaza se aloja en «barracas» de madera que están establecidas por condescendencia de los españoles en el campo neutral.

Lo único que hay de cierto en el movimiento de aquella guarnición, es que el regimiento de Guardias Reales que guarnece hace cuatro años aquella plaza, y que vino para aclimatarse como es costumbre, antes de marchar á Egipto, saldrá para aquellas posesiones inglesas quizás en el próximo mes, viniendo de Inglaterra otro regimiento á Gibraltar para reemplazarlo.

La llegada del ministro de Marina no obedece á otras causas que el mayor impulso que piensa dar ahora al dique que se construye en aquella playa, así como para inspeccionar las obras de las nuevas baterías que se están construyendo sobre el Peñón en un emplazamiento de algunos miles de metros, y cuyas baterías son de tal naturaleza, que los mismos cañones montados en cureñas portátiles podrán batir el mar que por levante baña el Peñón.

Estas fortificaciones hace un año que se empezaron y van ya muy adelantadas, pues las consideran los ingleses como el complemento de las ya potentes que tienen mirando á la bahía de Algeciras para hacer el Peñón inespugnable.

Estas baterías se proyectaron cuando el anterior ministro de Marina ingles visitó el Peñón, el cual encontró defectuosas las defensas que existian y muy vulnerables para una fuerte escuadra sin el apoyo de las que se construyen.»

MAHÓN

Suscripción para subvenir á la crisis obrera de esta ciudad, entendiéndose las cantidades en pago á cuenta de las cuotas que se asignarán en el reparto vecinal:

	Ptas.
Srta. D.ª Inés de Olivar y Sancho	50'00
D.ª Práxedes Germán, viuda de Mateo	50 00
» Margarita Orfila y Pons	5'00
D. Juan Clar	20'00
» José Riudavets Serreinat	15'00
D.ª Mariana Tudurí, viuda de Coll	10'00
D. Gerónimo Carabó Frontí	10'00
D.ª Juana Sintes Olives	25'00
D. José Pelliser, Pbro.	5'00
» Gregorio Femenías Riudavets	10'00

Continúa abierta la suscripción.

Mahón 2 Junio 1898.—P. A.—Guillermo Pons Alzina.

A «El Grano de Arena» no le conviene todavía ponerse con decisión en frente de la *Junta de Socorros para la clase obrera;* así es que, al ver desenmascarada la intención que inspiró el suelto del suplemento del sábado, recoge velas y se presenta con la fingida humildad del que no ha roto un plato en su vida, ni ha tenido nunca más que intenciones santas y benévolas.

Para ofrecer una solución se acoje á la Sagrada Escritura, que dice: «Si »tienes mucho dá mucho, si tienes »poco dá poco, y lo poco que tienes »dálo de buena gana.»

No sería malo que «El Grano» procurara convencer en tal sentido á sus lectores; pero creemos que si lo intenta será trabajo casi perdido, porque hace muchos siglos que tales máximas vienen predicándose, y son muy pocos, quizá ninguno, los que se han dado por convencidos en la práctica. De otra suerte no habrían llegado las circunstancias á los terribles extremos que presenciamos, ni «El Grano» tendría que hacer la oposición solapada que ha iniciado contra los que se preocupan por la suerte de los desheredados.

Por Real orden del 23 del actual, ha sido nombrado corredor de comercio de la plaza de Mahón don Pedro Sintes Cardona.

Le felicitamos.

A las diez de la mañana de hoy ha fondeado en nuestro puerto, procedente de los de Alcudia y Barcelona, el vapor-correo «Menorquin», conduciendo los siguientes pasajeros:

De Barcelona.—D. Santiago Moysi, Bernardo Pons, Ursula Pons, Juan Pons, Antonia Carreras é hija, Victor Pí, Francisco Clufent, Juan Sintes, Antonia Amelier, Catalina Cardona, Pio Vilalta, Juan Gomila, Jaime Hernandez, Rafaela Arnau é hijo, Ana Conforto, Gabriel Timoner, José Varela, Martina Fuxá hermano y criada, Salvador Font señora é hija.

De Alcudia.—D. Juan Cuffí, Francisco Seguí, Sebastián Cifre, Lorenzo Villalonga, Juan Borrás.—Total 30.

De el último punto ha traído bastantes cestos de cerezas para el consumo.

Mañana á las diez tendrá lugar en la caseta del repeso de la plaza de la Pescadería la segunda subasta por medio de pujas á la llana, de los puestos públicos de venta de carnes frescas de la plaza citada.

El próximo domingo á las cuatro de la tarde se reunirá en el casino «Unión Republicana» la junta administrativa de la sociedad de socorros del citado casino al objeto de censurar las cuentas del finido Mayo, que para su aprobación presentará el Administrador.

Nos dicen de Barcelona, que el jueves de la semana anterior á las seis de la mañana se soltaron cuatro palomas mensajeras en el canal entre Ciudadela y Alcudia de las que llegó una sola á Barcelona á las cinco de la tarde del mismo dia.

Hoy sabemos que se ha verificado otra suelta desde el mismo punto de tres palomas, habiendo entre ellas la misma que llegó á Barcelona.

Las citadas palomas pertenecen al Parque de ingenieros de aquella plaza.

La Dirección de telégrafos ha dispuesto que los telegramas dirigidos á los casinos, círculos y ayuntamientos paguen tasa entera, en vez de satisfacer media tasa.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 2, 5 mda.

Dícese que ha sido ajustado un tratado de reciprocidad comercial entre los Estados Unidos y Francia.

Desde Hong-Kong se dice que los españoles de Manila han ofrecido 25.000 duros por la cabeza de Aguinaldo.

Ha regresado á Cayo-Hueso el vapor que desembarcó en Cuba la expedición filibustera que mandaba el cabecilla Lacret, compuesta de 400 hombres, armas y municiones.

Madrid 2, 9 m.

Es muy comentado el discurso pronunciado por el presidente de la República de Francia, y la conducta de su gobierno que han sacrificado la amistad comprometedora de España para acallar las susceptibilidades de los yankees.

El periódico «Le Temps» incita á los españoles á que pierdan la isla de Cuba, antes que Cuba pierda á España.

En Italia corre la voz de que la guerra entre España y los Estados Unidos no terminará por la intervención de Europa, pues á menos que lo pida una de las beligerantes, las naciones europeas no interpondrán sur buenos oficios para conseguir la paz.

Madrid 2, 9 m.

Ha causado general satisfacción en New York el hecho de haberse confirmado la permanencia de la escuadra española en Santiago de Cuba.

Dícese que Mac-Kinley, receloso de invadir á Cuba, en vista de la pasividad de las potencias europeas, ha decidido atacar á España por sus puntos más débiles, sin consideraciones de ninguna clase.

Madrid 2, 10'30 m.

Un cablegrama de «El Imparcial» asegura que en Santiago de Cuba sólo había el crucero «Colón» y que el resto de la escuadra Cervera se ignora su paradero.

Madrid 2, 10'30 m.

Se confirma que en la bahía de Santiago de Cuba sólo se halla el crucero «Cristobal Colón». Ignórase el paradero del resto de la escuadra Cervera.

Confírmase también que las averías sufridas por los buques yankees han sido considerables.

B. FÁBREGUES, IMPRESOR.
Calle Nueva n.º 25
Talleres: calle de San José, 69.